



VILLE DE HOUILLES

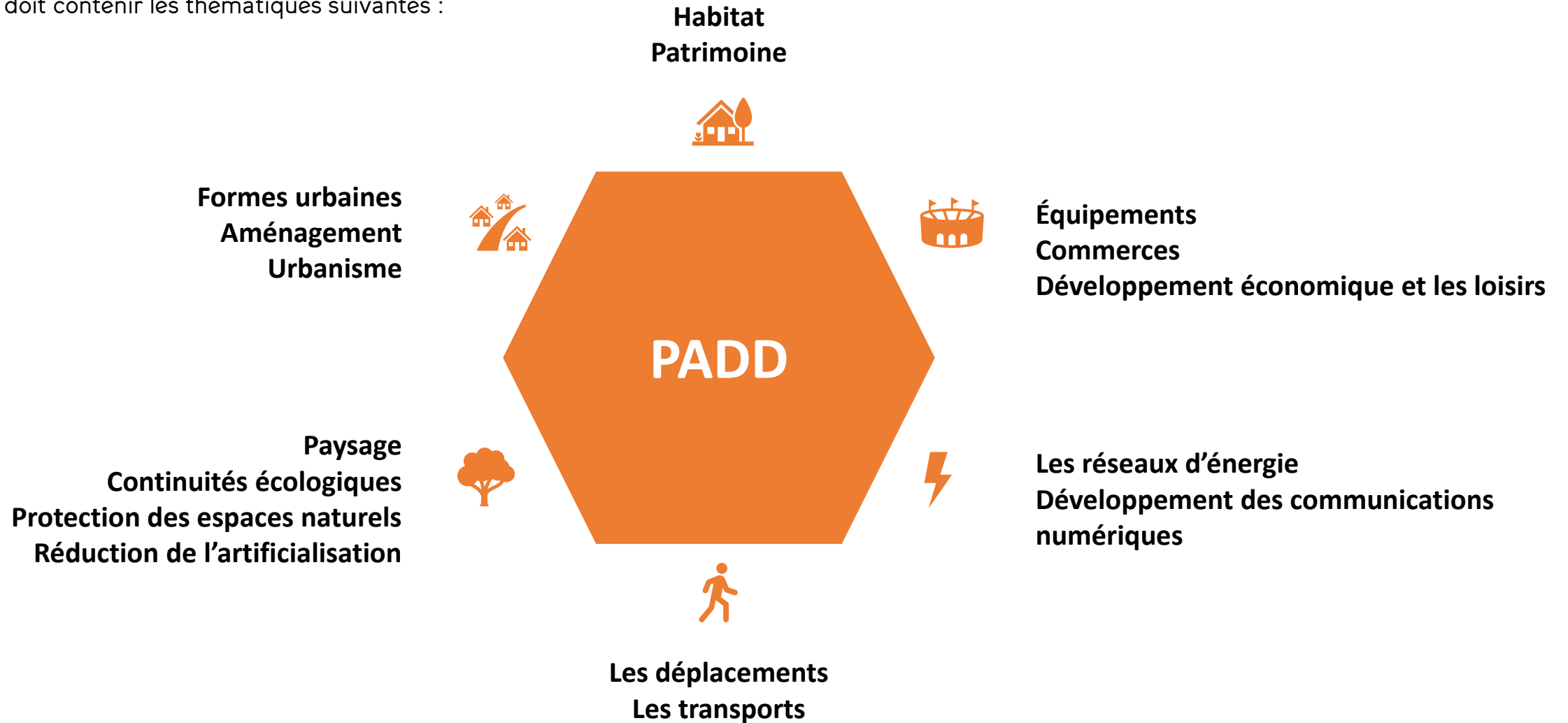
Révision du Plan Local d'Urbanisme

Projet de PADD

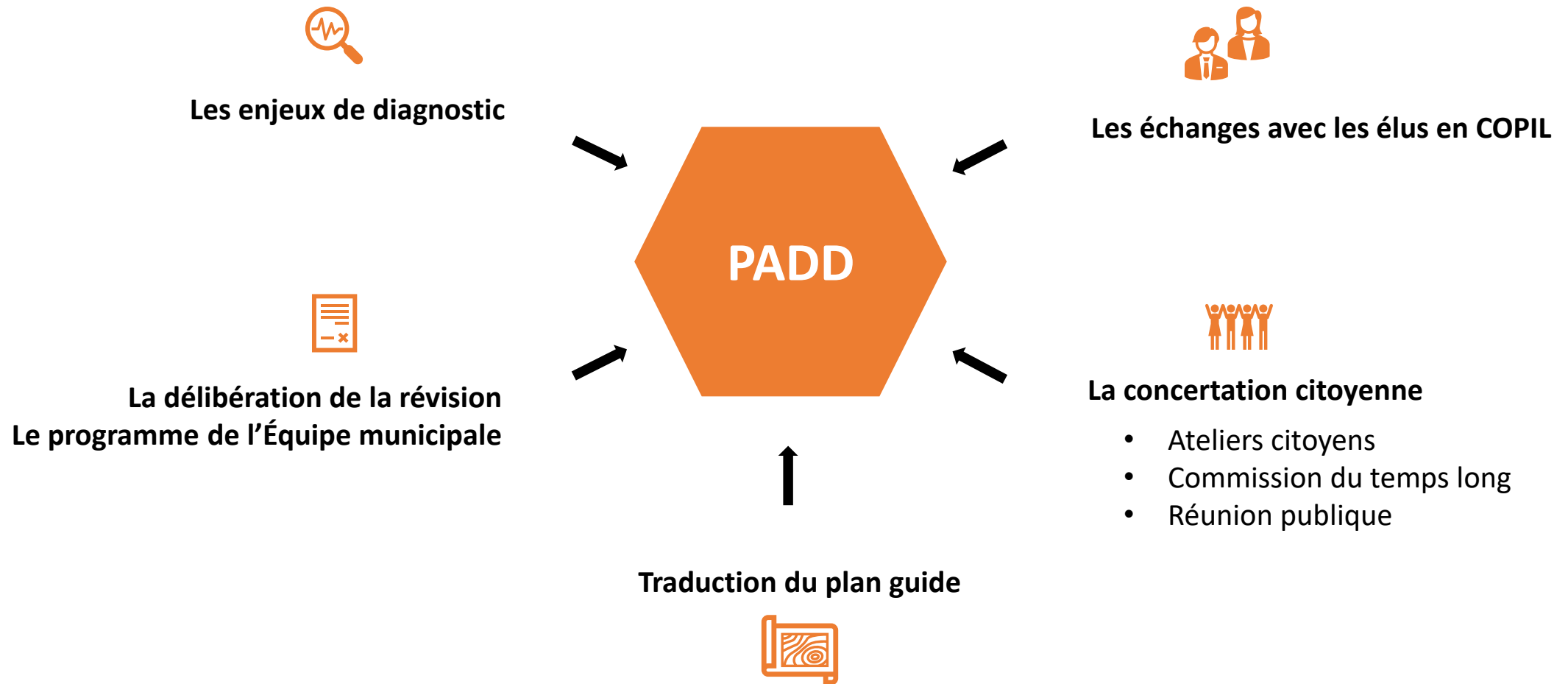
Document support au débat

RAPPEL : le PADD définit des orientations générales

Son contenu est défini par le Code de l'urbanisme.
Il doit contenir les thématiques suivantes :



RAPPEL : Comment est élaboré le PADD ?



RETOUR SUR LA CONCERTATION

- **Février – Mars 2022** : Six ateliers citoyens de construction du diagnostic.
Environ 250 participants
- **31 mars 2022** : Deuxième commission du temps long.
- **12 avril 2022** : Session de jeu avec les enfants du Conseil Municipal des Jeunes.
- **21 avril 2022** : Réunion publique. Restitution des apports des ateliers citoyens
Environ 150 participants
- **17 novembre 2022** : Forum public de présentation du projet de PADD. *Environ 60 participants*



Session de jeu avec le Conseil Municipal des Jeunes



Ateliers citoyens en février et mars 2022

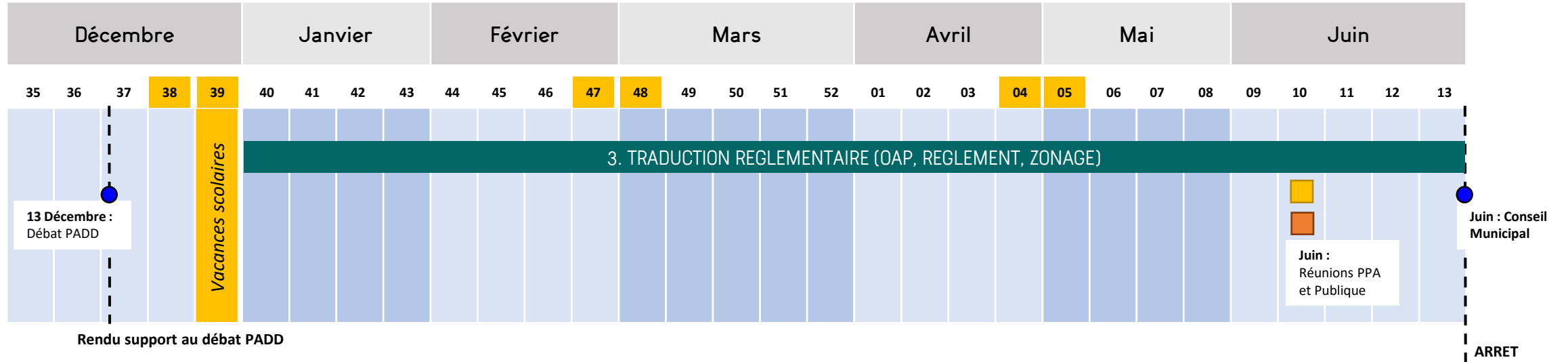


Réunion publique du 21 avril 2022



Forum PADD du 17 novembre 2022

LE CALENDRIER PREVISIONNEL



Le projet de

PADD

PHILOSOPHIE DU PROJET DE TERRITOIRE

AXE 1 : HOUILLES DEMAIN, LA TRANSITION ECOLOGIQUE AU CŒUR DU PROJET

Adapter la ville aux effets du changement climatique et faire de Houilles une ville durable.

PAYSAGE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE
RISQUES VÉGÉTALISATION
ENVIRONNEMENT PARCS
TRAME VERTE NATURE AGRICULTURE URBAINE
BIODIVERSITÉ



AXE 2 : HOUILLES DEMAIN, LE CADRE DE VIE VALORISÉ

Maitriser le développement, promouvoir sa qualité et préserver l'identité de Houilles pour garantir un cadre de vie agréable aux oillois.

PAVILLONNAIRE PATRIMOINE
ARTISANAT LOGEMENT ENTRÉE DE VILLE
MIXITÉ FONCTIONNELLE ZONES D'ACTIVITÉ
RENOUVELLEMENT URBAIN
IDENTITÉ



AXE 3 : HOUILLES DEMAIN, LA VIE QUOTIDIENNE FACILITÉE

Mettre en œuvre la ville des proximités pour faciliter le quotidien des oillois.

ÉQUIPEMENTS TRANSPORTS EN COMMUN
RÉSEAUX CIRCULATIONS PÔLARITÉS
COMMERCES DÉPLACEMENTS DOUX PROXIMITÉS
VÉLOS



AXE 1 : HOUILLES DEMAIN, LA TRANSITION ECOLOGIQUE AU CŒUR DU PROJET

1.1. Prioriser la renaturation de la ville pour son rôle dans la lutte contre le changement climatique et la qualité du cadre de vie

- **Aménager de nouveaux espaces verts dans chaque quartier pour donner un accès à tous à la nature**, notamment en revalorisant des espaces en friche.
- **Préserver le parc Charles de Gaulle et renforcer son caractère végétal.**
- **Créer une liaison verte entre le parc Charles de Gaulle et la gare**
- **Lutter contre les ilots de chaleur** en désartificialisant et en végétalisant les espaces publics (stationnements, terres pleins, places publiques, cours d'écoles etc.).
- **Promouvoir l'agriculture urbaine** notamment au sein de jardins partagés implantés dans les friches urbaines ou sur les toitures terrasses.
- **Favoriser une revalorisation paysagère des abords des voies ferrées.**
- **Aérer les abords des boulevards** et favoriser des espaces de respiration végétalisés en limitant les fronts bâtis continus le long de la voie.



AXE 1 : HOUILLES DEMAIN, LA TRANSITION ECOLOGIQUE AU CŒUR DU PROJET

1.2 Préserver et renforcer la couverture végétale existante sur le domaine public et les propriétés privées

- **Assurer la protection des éléments de la trame verte, supports de biodiversité et leurs continuités** (parcs et jardins, alignements d'arbres et arbres remarquables, espaces paysagers des grandes résidences, etc.).
- **Limiter l'artificialisation des jardins privés en conservant des espaces verts de pleine terre.**
- **Favoriser la biodiversité au sein des espaces verts publics existants** pour créer des îlots de fraîcheur en renforçant la diversité végétale tout en privilégiant des méthodes de gestion durables et respectueuses de l'environnement.



AXE 1 : HOUILLES DEMAIN, LA TRANSITION ECOLOGIQUE AU CŒUR DU PROJET

1.3. Réduire la vulnérabilité de Houilles face aux aléas climatiques, et notamment aux inondations

- Favoriser la perméabilité des sols au sein des parcelles privées et publiques.
- Encourager la gestion alternative et les dispositifs de récupération des eaux pluviales pour lutter contre les effets du ruissellement, et notamment dans les zones soumises à l'aléa de retrait et gonflement des argiles.
- Intégrer des espaces verts de pleine terre dans toute nouvelle opération afin de permettre l'infiltration des eaux pluviales.
- Adapter les règles d'urbanisme vers une meilleure prise en compte des inondations pour limiter l'exposition au risque dans les secteurs concernés.
- Prendre en compte les risques de pollution des sols et les nuisances induites.
- Intégrer le risque lié à la présence de cavités souterraines.



AXE 1 : HOUILLES DEMAIN, LA TRANSITION ECOLOGIQUE AU CŒUR DU PROJET

1.4 Promouvoir une performance énergétique et environnementale optimale des bâtiments existants et des constructions à venir

- **Accompagner la rénovation énergétique** des équipements publics et encourager l'amélioration des performances énergétiques du parc de logements existant.
- **Encourager la réalisation de bâtiments sobres et écologiques**, notamment sur le plan énergétique.
- **Faciliter l'exploitation des énergies renouvelables** dans le respect et l'harmonie du paysage urbain existant
- **Maintenir et optimiser le nombre de raccordements au réseau de chaleur existant**
- **Garantir l'intégration d'espaces verts de pleine terre et encourager la végétalisation du bâti** (toitures, murs végétalisés etc.).
- **Favoriser un traitement paysager de qualité** entre le bâti et l'espace public.



AXE 1 : HOUILLES DEMAIN, LA TRANSITION ECOLOGIQUE AU CŒUR DU PROJET










1.5 Promouvoir les modes actifs contribuant à limiter les émissions de gaz à effet de serre et à améliorer la qualité de l'air

- Réduire la part de la voiture dans les trajets quotidiens et les pollutions qui en découlent en promouvant l'usage du vélo utilitaire et de loisirs ainsi que la marche à pied par le renforcement du réseau des modes actifs
- Poursuivre le partage de l'espace public entre les différents modes de déplacements
- Améliorer le stationnement public des cycles
- Favoriser les alternatives à l'autosolisme : autopartage, covoiturage, ...
- Aménager le pôle d'échange multimodal à la gare de Houilles Carrières-sur-Seine



AXE 1 : HOUILLES DEMAIN, LA TRANSITION ECOLOGIQUE AU CŒUR DU PROJET



-  **Assurer la protection des éléments de la trame verte, supports de biodiversité et leurs continuités** (parcs et jardins, alignements d'arbres et arbres remarquables, espaces paysagers des grandes résidences, etc.).
-  **Privilégier des méthodes de gestion durables** pour renforcer la biodiversité au sein des espaces verts publics existants.
-  **Préserver le parc Charles de Gaulle et renforcer son caractère végétal.**
-  **Aménager de nouveaux espaces verts dans chaque quartier pour donner un accès à tous à la nature**, notamment en revalorisant des espaces en friche.
-  **Adapter les règles d'urbanisme vers une meilleure prise en compte des inondations** pour limiter l'exposition au risque dans les secteurs concernés.
-  **Aérer les abords des boulevards** et favoriser des espaces de respiration végétalisés en limitant les fronts bâtis continus le long de la voie.
-  **Intégrer le risque lié à la présence de cavités souterraines.**
-  **Créer une liaison verte entre la gare et le parc Charles de Gaulle**
-  **Favoriser une revalorisation paysagère des abords des voies ferrées.**

AXE 2 : HOUILLES DEMAIN, LE CADRE DE VIE VALORISÉ

2.1 Préserver les quartiers pavillonnaires constitués, leurs identités urbaines et leurs environnements

- **Encadrer le développement urbain dans les secteurs pavillonnaires**
- **Veiller à la qualité de la construction, et à l'esthétique des opérations** pour préserver l'identité et l'harmonie du paysage bâti.
- **Assurer des transitions qualitatives et équilibrées** entre les nouvelles opérations et le tissu bâti existant.
- **Limiter l'artificialisation des jardins privés en conservant des espaces verts de pleine terre.**
- **Préserver la mixité sociale dans les quartiers pavillonnaires** en permettant notamment la réhabilitation de bâtis existants en logements sociaux.

2.2 Préserver et mettre en valeur les éléments de patrimoine bâti qui caractérisent l'identité de Houilles

- **Identifier et protéger les éléments de patrimoine oivilois** (maisons meulières, immeubles de rapports, village historique, anciennes fermes, etc.).
- **Assurer une insertion harmonieuse des constructions nouvelles situées à proximité des éléments de patrimoine.**
- **Préserver l'identité du centre historique** notamment autour des rues Gabriel Péri, de l'Église etc.
- **Préserver les ensembles urbains remarquables** tels que les maisons de la rue de la République, le lotissement du Tonkin, le lotissement du Parc, Avenue du Maréchal Foch, Avenue Schoelcher, etc.



AXE 2 : HOUILLES DEMAIN, LE CADRE DE VIE VALORISÉ

2.3 Maîtriser le développement en privilégiant une requalification qualitative et ciblée sur les secteurs urbains déqualifiés.

- **Maîtriser la densification de la Ville tout en participant à l'effort de construction de logements notamment sociaux.**
- **Porter l'effort de construction sur le renouvellement urbain des secteurs déqualifiés** (notamment les friches, les abords des Boulevards Henri Barbusse et Emile Zola, les abords du boulevard Jean Jaurès, les abords de la gare) **en intégrant plus de mixité des fonctions urbaines.**
- **Conforter la mixité fonctionnelle et sociale du centre-ville** en permettant son renouvellement dans le respect des formes urbaines actuelles.
- **Répondre en priorité aux besoins des oillois notamment lors de la création de nouveaux logements sociaux et de logements spécifiques** en réalisant de nouvelles opérations sociales ainsi qu'en étudiant les possibilités de réhabilitation de bâtiments existants.
- **Adapter l'offre en logements pour répondre aux besoins de toutes les générations présentes sur le territoire communal** (jeunes, personnes âgées, jeunes couples avec enfants, ...)
- **Intégrer des rez-de-chaussée fonctionnels à proximité de la gare et des grands axes** (commerces, services, équipements, artisanat etc.).



AXE 2 : HOUILLES DEMAIN, LE CADRE DE VIE VALORISÉ

2.4. Permettre l'évolution de secteurs d'activités vers de nouvelles fonctionnalités tout en y conservant une vocation économique

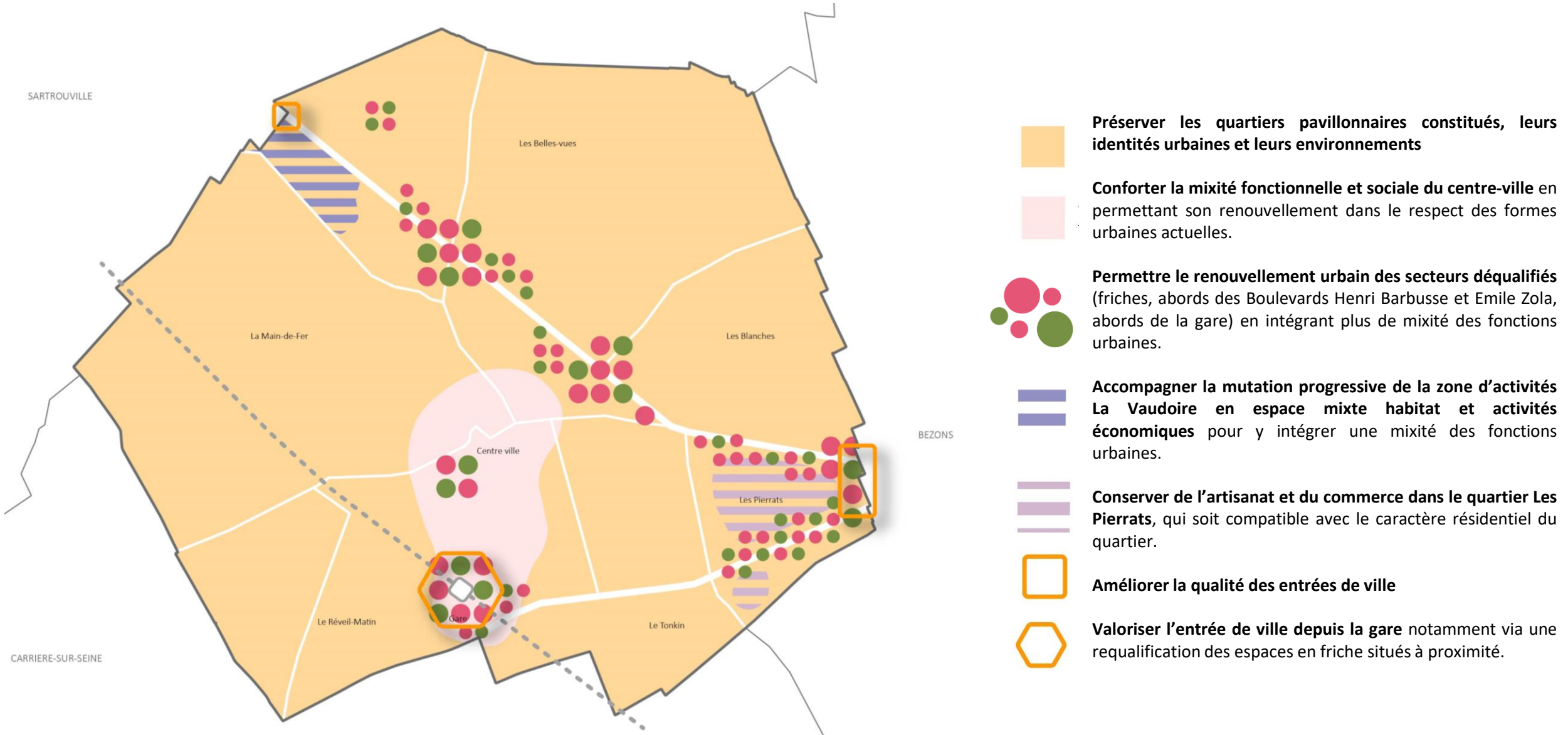
- **Accompagner la mutation progressive de la zone d'activités La Vaudoire en espace mixte habitat et activités économiques** pour y intégrer une mixité des fonctions urbaines.
- **Conserver de l'artisanat et du commerce dans le quartier Les Pierrats**, qui soit compatible avec le caractère résidentiel du quartier.
- **Favoriser le développement de nouvelles activités et services**, notamment par la création de locaux adaptés.

2.5 Valoriser les entrées de ville

- **Améliorer la qualité des entrées de ville et des grands axes** par leur mise en valeur paysagère et architecturale.
- **Valoriser l'entrée de ville depuis la gare** notamment via une requalification des espaces en friche situés à proximité.



AXE 2 : HOUILLES DEMAIN, LE CADRE DE VIE VALORISÉ



AXE 3 : HOUILLES DEMAIN, LA VIE QUOTIDIENNE FACILITÉE

3.1 Conforter l'attractivité du centre-ville et les polarités de quartiers existantes

- **Conforter l'attractivité du centre-ville et améliorer la qualité de ses commerces, de ses espaces publics** (place Michelet, place du 14 Juillet ...).
- **Renforcer la structure commerciale du centre-ville autour d'un axe gare / église lisible et apaisé.**
- **Favoriser l'émergence de petites polarités de quartier** en privilégiant la mixité fonctionnelle dans la programmation des projets et en aménageant de nouveaux espaces publics.
- **Maintenir voire développer l'ensemble des polarités commerciales de proximité.**
- **Améliorer la qualité des espaces publics à proximité des polarités commerciales** afin de faciliter leur utilisation par tous les publics et de valoriser la dynamique commerciale.



AXE 3 : HOUILLES DEMAIN, LA VIE QUOTIDIENNE FACILITÉE

3.2. Assurer la pérennité de l'offre en équipements publics et anticiper les besoins de la population

- **Adapter l'offre scolaire aux besoins futurs de la population.**
- **Accompagner le développement de nouvelles structures liées à la santé et à la petite enfance.**
- **Compléter l'offre en services et équipements structurants**, notamment culturels, sportifs, administratifs et de santé.
- **Permettre le renouvellement urbain du secteur du « Dôme ».**
- **Poursuivre la rénovation des équipements publics.**
- **Mener une réflexion sur le réhabilitation des bâtiments et locaux publics désaffectés ou sous-occupés.**



AXE 3 : HOUILLES DEMAIN, LA VIE QUOTIDIENNE FACILITÉE

3.3. Apaiser les circulations en repensant le partage de l'espace public

- **Mettre en œuvre une politique globale de mobilités** afin d'améliorer en priorité la sécurité, la fluidité et le stationnement, favoriser les modes de déplacements actifs (marches, vélos) et poursuivre le réseau de pistes cyclables, en liaison avec les communes avoisinantes.
- **Favoriser un partage plus équitable de la voirie** dans un souci de protection des différents usagers, et permettre la création de lieux de rencontre et offrir de l'espace pour la végétalisation.
- **Lutter contre toutes les nuisances (sonores, pollutions atmosphériques, ...)** en apaisant les circulations sur les grands axes.
- **Repenser l'organisation des rues étroites** pour améliorer et sécuriser les déplacements doux et notamment piétons.
- **Favoriser le déploiement des bornes pour véhicules électriques.**

3.4. Développer l'offre en transports de proximité dans les secteurs éloignés de la gare

- **Renforcer l'accessibilité locale en transports en commun vers les principaux équipements et services.**
- **Favoriser la mise en place d'un dispositif de transport en commun alternatif** en complément de l'offre existante.



AXE 3 : HOUILLES DEMAIN, LA VIE QUOTIDIENNE FACILITÉE

3.5. Développer les connexions douces entre les quartiers résidentiels et le centre-ville et la gare pour limiter les nuisances et améliorer le cadre de vie

- **Développer des liaisons douces inter quartiers et faciliter les franchissements** pour améliorer l'accessibilité vers les pôles de vie et d'emplois (Centre-ville, Gare, tramway, passerelle Eole).
- **Favoriser la mobilité cyclable** en sécurisant les pistes existantes, en étendant le réseau d'abord vers les polarités stratégiques et en créant davantage de stationnements dédiés sur l'espace public et au sein des nouvelles constructions collectives privées.
- **Valoriser les sentes essentielles à la circulation des personnes** et les compléter lorsque cela est possible et utile aux déplacements à l'intérieur ou entre les quartiers.
- **Aménager des espaces de respiration** qui favorisent les modes de déplacements doux ainsi que les temps de pause et d'échanges.


3.6. Poursuivre l'amélioration et l'entretien des réseaux


- **Favoriser l'enfouissement des réseaux aériens** lors d'intervention sur la voirie ou de nouvelles constructions.
- **Favoriser une gestion intégrée des eaux pluviales et passer d'une approche « assainissement » à une approche « risque et aménagement du territoire »** : lutter contre l'imperméabilisation des sols, favoriser l'infiltration des eaux pluviales, adapter les formes urbaines et valoriser la place de l'eau dans le paysage et le cadre de vie pour recourir le moins possible à des ouvrages ou installations dédiées uniquement à la gestion des eaux pluviales.
- **Optimiser le raccordement des nouvelles constructions de logements collectifs au réseau de chaleur urbain**
- **Achever le déploiement de la fibre optique.**




AXE 3 : HOUILLES DEMAIN, LA VIE QUOTIDIENNE FACILITÉE





 **Mettre en œuvre une politique globale de mobilités** afin d'améliorer en priorité la sécurité, la fluidité et le stationnement, favoriser les modes de déplacements actifs (marches, vélos) et poursuivre le réseau de pistes cyclables, en liaison avec les communes avoisinantes.

 **Développer des liaisons douces inter quartiers et faciliter les franchissements** pour améliorer l'accessibilité vers les pôles de vie et d'emplois (Centre-ville, Gare, tramway, future passerelle Eole).

 **Conforter l'attractivité du centre-ville, améliorer la qualité de ses commerces, de ses espaces publics (place Michelet, place du 14 Juillet...).**





 **Maintenir voire développer l'ensemble des polarités commerciales de proximité** (localisation indicative)


 **Renforcer la structure commerciale du centre-ville autour d'un axe gare / église lisible et apaisé.**

 **Favoriser l'émergence de petites polarités de quartier animées** en privilégiant la mixité fonctionnelle dans la programmation des projets et en aménageant de nouveaux espaces publics.

 **Permettre le renouvellement urbain du secteur du « Dôme ».**

Assurer la pérennité de l'offre en équipements publics et anticiper les besoins de la population

-  polarité d'équipements sportifs ;
-  polarité d'équipements scolaires ;
-  polarité d'équipements administratifs et de santé ;
-  polarité d'équipements culturels.

 **Lutter contre toutes les nuisances (sonores, pollutions atmosphériques...)** en apaisant les circulations sur les grands axes.